

DELÅRSRAPPORT 1 JANUARI–30 JUNI 2020

## Mycket volatilt kvartal

- **Totala intäkter**  
Q2: MSEK 300,7 (252,7)  
H1: MSEK 649,4 (563,4)
  - **EBITDA**  
Q2: MSEK 114,1 (53,3)  
H1: MSEK 237,3 (134,9)
  - **Resultat före skatt**  
Q2: MSEK 28,3 (–39,2)  
H1: MSEK 57,3 (–37,4)
  - **Resultat efter skatt per aktie:**  
Q2: SEK 0,59 (–0,82)  
H1: SEK 1,20 (–0,78)
- **Händelser under andra kvartalet**
    - *Stena Performance* CVC-kontrakt förlängt till maj 2021
    - Operativa utmaningar med besättningsbyten och Covid-19

Nyckeltal	Kvartal 2 (apr–juni)		Halvår (jan–juni)		Helår
	2020	2019	2020	2019	2019
Totala intäkter, MSEK	300,7	252,7	649,4	563,4	1 140,2
EBITDA, MSEK	114,1	53,3	237,3	134,9	249,5
EBITDA, MUSD	11,8	5,6	24,5	14,5	26,4
Rörelseresultat, MSEK	48,5	–7,8	106,6	13,4	–0,4
Resultat före skatt, MSEK	28,3	–39,2	57,3	–37,4	–102,3
Resultat efter skatt, MSEK	28,3	–39,2	57,3	–37,5	–102,6
Soliditet, %	31	32	31	32	29
Räntabilitet på eget kapital, %	0	–11	0	–11	–9
Disponibel likviditet inkl. outnyttjade kreditfaciliteter, MSEK	527,8	219,3	527,8	219,3	354,8
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,59	–0,82	1,20	–0,78	–2,15
Eget kapital per aktie, SEK	22,57	23,40	22,57	23,40	22,12
Lost Time Injury	0	0	1	1	1

Redovisningsprinciper se sidan 18. Definitioner se sidan 16.

# Fortsatt berg-och-dalbana

För tankmarknaden kännetecknades det andra kvartalet 2020 av en mycket stark inledning, följt av en betydligt svagare avslutning. Bakom den starka inledningen stod ett rekordlåg oljepris, vilket bidrog till en kraftigt ökad handel med olja – trots att den faktiska oljekonsumtionen till följd av det nya coronaviruset minskat avsevärt.

Den omfattande handeln resulterade under april och början på maj i en omfattande lageruppbyggnad, vilket bidrog till en stark tankmarknad med höga rater. Under senare delen av kvartalet medförde produktionsnedskärningar att marknaden dämpades kraftigt, med fallande rater som följd.

## Beslut om produktionsminskning

Som ett sätt att möta låga priser och minskad konsumtion beslutade OPEC+ (stödda av G20) i april om att under maj, juni och juli minska produktionen med 9,7 miljoner fat per dag (baserat på oktober 2018 års produktionsnivå), motsvarande cirka 10 procent av produktionen. I tillägg till Opec+ har även andra länder bidragit med produktionsbegränsningar, vilket gör att de totala produktionsbegränsningarna de facto är större.

Sedan bottennoteringarna i april har nu konsumtionen av olja åter ökat, vilket i kombination med produktionsbegränsningarna resulterat i lageruttag och minskande lagernivåer. Sett till tankmarknadens utveckling på längre sikt är denna utveckling både nödvändig och bra.

## Operativa utmaningar

Situationen i omvärlden påverkar givetvis även vår egen operativa verksamhet. Nya rutiner på fartygen, hårda restriktioner och överlag ökade svårigheter att resa har påtagligt ökat kom-

plexiteten i operationen. Inte minst gäller detta vid besättningsbyten, vilket i många fall lett till längre arbetspass ombord.

Sedan utbrottet av covid-19 har vår högsta prioritet varit att säkerställa de ombordanställdas hälsa och minimera risken för smittspridning ombord på fartygen. Utöver att följa berörda myndigheters rekommendationer har vi och vår bemanningspartner Northern Marine Management på egen hand vidtagit ett stort antal preventiva åtgärder. Till dessa hör bland annat kontinuerliga riskbedömningar och övningar.

Trots ett rigoröst förebyggande arbete insjuknade under kvartalet delar av besättningen på P-MAX-fartyget *Stena Premium* i Covid-19. Samtliga smittade uppvisade endast lindriga symptom.

## Utsikter framöver

Det är ett synnerligen dramatiskt första halvår vi nu lägger bakom oss. För återstoden av 2020 väntar vi oss att en minskad oljeproduktion (om än successivt stigande), i kombination med lageruttag i konsumtionsländerna och minskade raffinaderivolymmer, kommer resultera i en fortsatt dämpad efterfrågan på tanktransporter – med lägre rater än första halvåret som följd. För egen del väntar också en period av ökat underhåll. Under de kommande 12 månaderna kommer åtta av fartygen i flottan att dockas för sedvanliga klassningar och installation av system för hantering av ballastvatten.



Att förutsäga hur efterfrågan på tanktransporter kommer utvecklas under 2021 är givetvis svårt, men vi tror att successivt lättade restriktioner, återstartade ekonomier, massiva stödprogram och normaliserade lagernivåer kommer bidra till en snabbare återgång till läget ”pre-Corona” än vad många först trodde – vad gäller såväl konsumtion av olja som efterfrågan på tanktransporter. T ex är EIA:s bedömning nu att konsumtionen av olja redan 2021 kommer vara tillbaka på 2019 års nivåer.

Till de positiva drivkrafterna hör även en mycket låg nettotillväxt i tankflottan. I slutet av juli 2020 uppgick orderboken i produkttanksegmentet till rekordlåga 6 procent av den totala tankflottan – nära hälften jämfört med snittet för de senaste tio åren. I nuvarande läge läggs det heller i princip inga nya beställningar, vilket borgar för att den låga tillväxttakten successivt förlängs.

Göteborg i augusti 2020

Kim Ullman, vd

# Verksamhetens utveckling

Produkttankflottans intjäning på spotmarknaden under det andra kvartalet 2020 uppgick till USD 18 500 (15 100) per dag, vilket var lägre än den genomsnittliga intjäningen på marknaden<sup>1)</sup> USD 26 700 (11 400) per dag. För Suezmaxflottan låg intjäningen under kvartalet på USD 47 900 (19 200) per dag, att jämföras med den genomsnittliga intjäningen på marknaden<sup>1)</sup> om USD 47 300 (15 700) per dag.

## Produkttankflottan

Ryggraden i Concordia Maritimes flotta utgörs av de tio P-MAX-fartygen om vardera 65 200 dwt. Tre av fartygen sysselsattes vid rapportperiodens slut genom tidsutbefraktningsskontrakt. Övriga sju sysselsattes på spotmarknaden genom samarbete med Stena Bulk. Även de båda långtidsinkontrakterade IMOIIIMAX-fartygen, *Stena Image* och *Stena Important* sysselsattes fortsatt på spotmarknaden genom samarbete med Stena Bulk.

## Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, låg under det andra kvartalet på USD 18 100 per dag (14 900). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under kvartalet till USD 18 500 (15 100). Sett till halvåret som helhet uppgick den genomsnittliga intjäningen för hela produkttankflottan, spot och TC, till USD 18 500 per dag (16 200). För fartygen sysselsatta på spotmarknaden uppgick den genomsnittliga intjäningen under halvåret till USD 19 000 (16 300).

## Suezmaxflottan

Suezmaxflottan utgjordes under perioden av den långtidsinkontrakterade Suezmaxtankern *Stena Supreme* (158 000 dwt).

Fartyget sysselsattes på spotmarknaden via Stena Sonangol Suezmax Pool, som kontrolleras av Stena och det angolanska statliga oljebolaget Sonangol.

## Intjäning

Den genomsnittliga intjäningen för Suezmaxflottan låg under kvartalet på USD 47 900 (19 200) per dag och för halvåret på USD 48 500 (23 200).

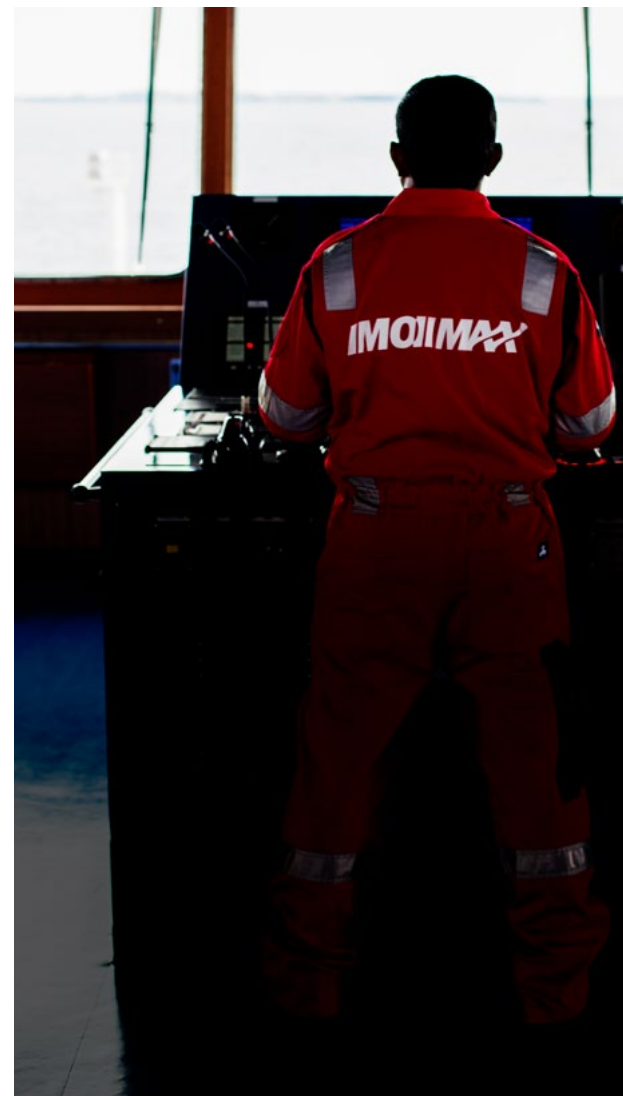
## Reparationer och dockningar

Inga dockningar genomfördes under kvartalet. Under tredje kvartalet kommer planerade dockningar för *Stena Polaris*, *Stena Image* och *Stena Important* genomföras.

## Befraktningsstatus Q3 2020, per 12 augusti

	Totalt antal tillgängliga befraktningsdagar	Andel befraktade dagar (%)	Genomsnittlig intjäning (\$/dag)
Produkttank, spot	<b>828</b>	61	15 000
Suezmax, spot	<b>92</b>	71	27 900

Den kontrakterade snittintjäningen baseras på initiala reseskalyter, vilka kan förändras avsevärt under den enskilda resans gång. Detta innebär att det slutliga bokförda resultatet kan komma att skilja sig materiellt från den ovan angivna snittintjäningen.



<sup>1)</sup> Clarkson index

## Intjäning spot

USD per dag	Antal fartyg	Genomsnittlig intjäning Concordia Maritime				Genomsnittlig intjäning marknaden <sup>1,2)</sup>			
		Kv 2 2020	Kv 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Kv 2 2020	Kv 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019
Produkttank	9	18 500	15 100	19 000	16 300	26 700	11 400	22 200	12 500
Suezmax	1	47 900	19 200	48 500	23 200	47 300	15 700	49 800	19 000

1) Clarksons w.w. average MR Clean Earnings

2) Clarksons w.w. average Suezmax Long Run Historical Earnings

Concordia Maritimes produkttankflotta sysselsatt på spotmarknaden presterade under kvartalet lägre än Clarksons teoretiska index. Den främsta anledningen är att Clarksons index vid snabba marknadsändringar uppdateras snabbare än rederiernas befракtningsringar.

befraktningsavtalen måste avslutas innan nya kan avtalas på den nya marknadsnivån. Inom Suezmaxsegmentet var Concordia Maritimes intjäning under kvartalet högre än Clarksons teoretiska index, vilket visar att Stena Sonangol Poolen fortsatt är en av branschens ledande.

## EBITDA per kvartal

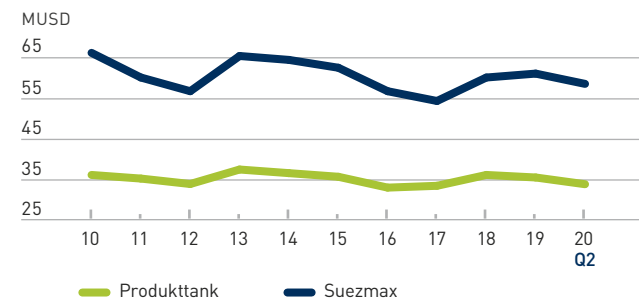
MUSD	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019	Kv 4 2018	Kv 3 2018
Produkttank timecharter	4,2	4,6	1,5	1,9	4,3	4,3	4,1	4,5
Produkttank spot, ägt och leasat tonnage	5,2	5,5	3,1 <sup>3)</sup>	3,1 <sup>2)</sup>	1,2	3,8	-0,5	-4,1
Produkttank spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1	0,1	-0,6	-1,1
Försäljning fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Produkttank totalt</b>	<b>9,3</b>	<b>10,1</b>	<b>4,7</b>	<b>4,8</b>	<b>5,5</b>	<b>8,1</b>	<b>3,0</b>	<b>-0,7</b>
Suezmax spot, ägt och leasat tonnage	3,4	3,6	3,1	1,0	0,9	1,6	-0,1	-1,1
Suezmax spot, korttidsinchartrat tonnage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,7 <sup>1)</sup>	0,2
Försäljning fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Suezmax total</b>	<b>3,4</b>	<b>3,6</b>	<b>3,1</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,6</b>	<b>6,6</b>	<b>-0,9</b>
Admin och övrigt	-1,0	-0,9	-1,3	-0,4	-0,7	-0,8	-0,7	-0,5
<b>Totalt</b>	<b>11,8</b>	<b>12,7</b>	<b>6,5</b>	<b>5,4</b>	<b>5,6</b>	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>	<b>-2,1</b>

1) I summan ingår försäljningsbeloppet för andelar i periodinbefraktningen av Suezmaxfartyg.

2) I summan ingår erhållen IMOIIIMAX-bonus om MUSD 5.

3) I summan ingår negativ bunkerhedge om totalt MUSD -0,5.

## Nybyggnadspriser

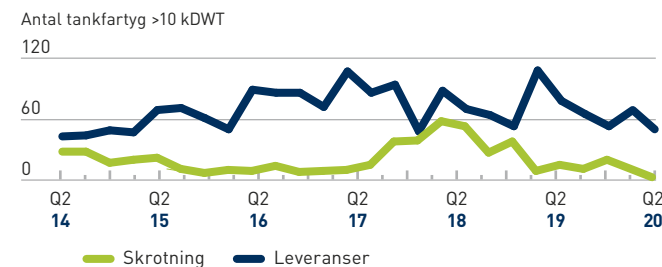


Vid utgången av kvartalet kostade ett produkttankfartyg av standardtyp cirka MUSD 34. Priset för ett IMOII-klassat MR-fartyg, liknande de beställda IMOIIIMAX-fartygen, var cirka MUSD 39. Det är samma pris som när vi lade våra beställningar vid varvet 2012. Ett Suezmaxfartyg av standardtyp kostade i slutet av kvartalet cirka MUSD 58.

Graferna visar värdet vid slutet av respektive period och avser fartyg av standardtyp.

Källa: Clarkson

## Skrotning och leveranser



Under det andra kvartalet minskade leveranserna av nya fartyg något, samtidigt som utfasningen genom skrotning minskade jämfört med föregående kvartal.

Källa: Clarkson

# Ekonomisk översikt

## Resultat

Resultatet för kvartalet efter skatt uppgick till MSEK 28,3 (-39,2). Den starka tankmarknaden under framför allt april och början av maj innebar en högre intjäning för fartygen på spotmarknaden. Kostnaderna för löpande operation och administration var på samma nivå som motsvarande period föregående år.

## Eget kapital

Eget kapital per aktie uppgår till SEK 22,57 (23,40).

## Förändringar i omräknings- och säkringsreserver

Moderbolagets funktionella valuta är SEK men de flesta transaktioner i koncernen sker i USD. Koncernens resultat genereras i USD vilket innebär att resultatet i SEK är en direkt funktion av kursutvecklingen SEK/USD. Sedan andra halvåret 2018 har en säkring av eget kapital genomförts genom försäljning om MUSD 31 på termin med löptid om 24 månader. Vid utgången av andra kvartalet 2020 värderades denna säkring till MSEK -21,5 och redovisas mot omräkningsreserven via övrigt totalresultat.

Utgående belopp i säkringsreserven vid kvartalets slut uppgår till MSEK -49,6 (-30,9). Den utgående balansen för omräkningsreserven i eget kapital uppgår till MSEK 512,3 (523,4) vid balansdagen. Förändringarna redovisas i eget kapital via övrigt totalresultat.

## Investeringar och placeringar

Investeringarna i materiella anläggningstillgångar under kvartalet uppgick till MSEK 13,2 (5,1). Investeringarna under kvartalet avser inköp till planerade dockningar under kvartal tre.

Bolaget har under kvartalet inte köpt eller sålt några tillgångar som klassificeras som kortfristiga placeringar i bolagets balansräkning.

## Bunkerhedge

Bolaget har en bunkerhedge om 67 200 ton med löptid januari 2021 till juni 2022.

Avräkningspriset för 46 200 ton MGO år 2021 är USD 645/ton och för 21 000 ton MGO år 2022 USD 618/ton.

För bunkerhedge tillämpas säkringsredovisning och värderingen till verkligt värde sker i övrigt totalresultat. För kvartalet redovisades MSEK 9,1 i övrigt totalresultat för verkligtvärdeförändring för denna position. De realiserade värdena redovisas i bolagets resultaträkning vid förfall.

## Positioner

Bolaget har positioner för prisskillnaden mellan bunker-kvaliteterna HSFO och MGO för mars-juni 2021 om 8 000 ton med avräkningspris 325 USD/ton och klassificeras som kortfristig skuld i bolagets balansräkning.

Vid kvartalets utgång fanns inga öppna FFA-positioner. Under kvartalet har realiserade värden för positionerna i TD20 om MSEK 3,9 haft en positiv kassaeffekt.

Bolaget har vid kvartalets utgång en brent option som förfaller i november. Optionen klassificeras som en kort skuld i bolagets balansräkning.



### Värdering av flottan

Koncernens standardprocess är att halvårsvis bedöma fartygsflottan för att avgöra om det föreligger ett nedskrivningsbehov. Fartygsflottan definieras som en kassagenererande enhet och en nedskrivning redovisas när en tillgångs- eller kassagenererande enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. Återvinningsvärdet avser det högre av verkligt värde (externa värderingar) och nyttjandevärde (framtida diskonterade kassaflöden). Vid denna tidpunkt var flottans redovisade värde inte högre än återvinningsvärdet och därmed gjordes ingen nedskrivning.

### Säsongsvariationer

Av den seglande flottan på 13 fartyg (varav 10 ägda fartyg och 3 inhyrda på bareboat-kontrakt) var vid kvartalets slut 10 fartyg sysselsatta på spotmarknaden varav två fartyg sysselsatta på CVC-kontrakt. 3 fartyg är uthyrda på tidsbefrakning om vardera två år (fram till oktober 2021 med option på ytterligare ett år).

De fartyg som inte utkontrakteras på tidsbefrakning har en intjäning som är relaterad till befракtningsnivån på den öppna marknaden. Dispositionen medför att intjäningen påverkas av de säsongsvariationer som förekommer inom tanksjöfart.

### Medarbetare

Antalet anställda i koncernen uppgick per 2020-06-30 till 3 (6) personer. Koncernen sysselsatte 557 (519) inhyrda sjömän via Stenasfärens bolag för bemanning.

### Moderbolaget

Moderbolagets omsättning uppgick under kvartalet till MSEK 0,0 (20,9) varav MSEK 0,0 (0,1) härrör från koncernintern fakturering. Moderbolagets disponibla likviditet uppgick vid

kvartalets utgång till MSEK 1 056,6 (1 086,3), vilket inkluderar fordran på koncernbolag i cashpool och ”outnyttjade faciliteter”.

### Operativa utmaningar

På grund av Covid-19 så har bolaget inte kunna genomföra besättningsbyten på ett normal sätt under kvartalet. Besättningsens säkerhet kommer i första hand och besättningsbyten genomförs då det är möjligt.

Ett av bolagets fartyg, *Stena Premium*, har varit i karantän i Brasilien då några av besättningsmännen testades positivt. Dessa besättningsmän är nu friska och fartyget går i normal trafik.

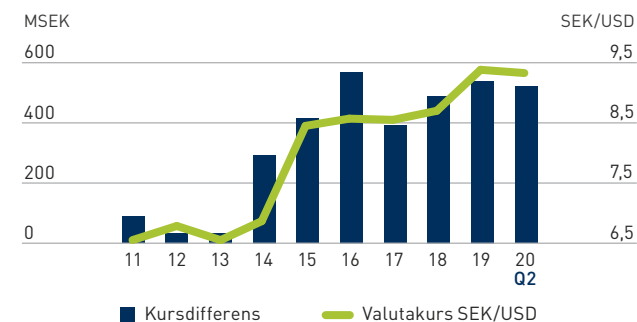
## Koncernens totala intäkter och resultat

MSEK	Kvartal 2		Helår
	2020	2019	2019
Totala intäkter <sup>1)</sup>	300,7	252,7	1 140,2
Rörelseresultat	48,5	-7,8	-0,4
Resultat före skatt	28,3	-39,2	-102,3
Resultat efter skatt per aktie, SEK	0,59	-0,82	-2,15

## Likviditet och finansiell ställning

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019
Disponibel likviditet <sup>2)</sup>	527,8	185,0
Räntebärande skulder	2 199,6	1 686,2
Eget kapital	1 077,3	1 238,1
Soliditet, %	31	41

## Omräkningsdifferens<sup>3)</sup>



Kursutvecklingen för SEK/USD medför att bolagets vinst i svenska kronor förändrats, trots att det i US-dollar är oförändrat.

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

2) Inklusive outnyttjade faciliteter, som är tillgängliga, men exklusive kortfristiga placeringar i företagsobligationer och aktier.

3) Redovisas i övrigt totalresultat.

# Rapportering Hållbarhet

Hållbarhetsarbetet inom Concordia Maritime bedrivs långsiktigt och med relevans, öppenhet och transparens som främsta ledord. Arbetet tar avstamp i en väsentlighetsanalys i vilken de främsta och mest relevanta hållbarhetsfrågorna identifieras.

Inget av Concordia Maritimes fartyg var under kvartalet inblandat i någon incident som ledde till utsläpp av bunkerolja eller last. Det inträffade heller ingen arbetsplatsincident som medförde att en enskild medarbetare inte kunde återgå till arbetsskiftet dagen efter.

Vidare inträffade inget medical treatment case under kvartalet. Ingen incident som klassas som high potential near miss inträffade under kvartalet och ingen high risk observation.

Under kvartalet var inget av Concordia Maritimes fartyg inblandade i några piratrelaterade incidenter.

## Externa kontroller

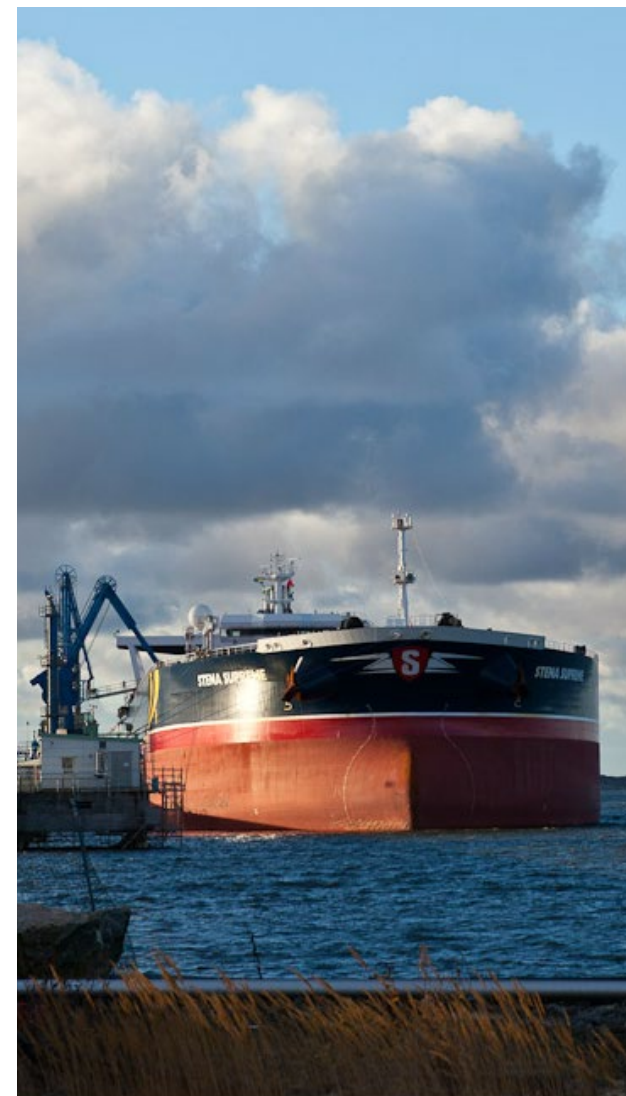
Under kvartalet genomfördes 6 vettinginspektioner. På dessa inspektioner noterades 18 observationer, vilket gav ett genomsnitt på 3,0 observationer per inspektion.

Vidare resulterade ingen hamnstatskontroll under kvartalet i kvarhållande av Concordia Maritimes fartyg.

## Energy management

Det kontinuerliga arbetet med att minska bunkerförbrukningen fortsatte under kvartalet. Via Stena har bolaget numera fått bättre bunkerkonsumtions- och utsläppsdata. Bolaget väljer därför att från och med detta kvartal redovisa data på ett mer relevant sätt. Vi kommer fokusera på faktiskt förbrukade bunkervolymer, faktiska utsläpp och dessutom redovisa utsläppseffektiviteten genom nyckeltalet gram CO<sub>2</sub> utsläpp per fraktade ton och nautiska mil. Detta kommer inom kort också kompletteras med utsläppseffektivitet för SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub> och partiklar, men först måste datakvaliteten säkras.

Under kvartalet har vårt Suezmaxfartyg minskad bunkerförbrukning, minskade utsläpp och ökad utsläppseffektivitet. Även P-MAX-fartygen har bra siffror. Däremot så har våra två IMOIIIMAX-fartyg ökat bunkerförbrukningen och utsläpp samt minskat sin utsläppseffektivitet – anledning till detta är att båda fartygen har varit i drift fem år efter nybyggnation, de ska nu in på planerade femårsdockningar och bland annat få ny bottenfärg.



## Mål och måluppfyllnad hållbarhet

### Safety first

	Kv 2 2020	Kv 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Mål 2020
LTI	0	0	1	1	0
LTIF	0	0	1,48	0,35	0
Antal vettinginspektioner med fler än fem observationer (ägda fartyg)	2	0	2	0	0
Genomsnittligt antal vettingobservationer per inspektion (ägda fartyg)	3,0	1,7	2,5	2,2	<4
Antal hamnstatskontroller som resulterat i kvarhållande i hamn	0	0	0	0	0
Antal piratrelaterade incidenter	0	0	1	0	0
Skada på egendom	0	0	1	1	0
Medical Treatment Case	0	1	0	1	0
Restricted Work Case	0	0	1	0	0
High Potential Near Miss	0	2	0	2	0
High Risk Observation	0	0	0	0	0

### Miljömässigt ansvar

	Kv 2 2020	Kv 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Rullande 12 mån
<b>Förbrukade ton bunker</b>					
HSFO		19 188		36 343	39 573
LSFO	18 886		38 271	0	40 643
MGO	5 169	5 035	11 976	10 429	21 082
<b>Totalt</b>	<b>24 055</b>	<b>24 223</b>	<b>50 247</b>	<b>46 772</b>	<b>101 298</b>
<b>Utsläpp i ton</b>					
CO <sub>2</sub>	75 485	75 895	157 572	146 986	317 378
SO <sub>x</sub>	196	968	426	1 838	2 417
NO <sub>x</sub>	2 156	2 167	4 496	4 195	9 063
Partiklar	24,3	24,6	49,6	46,9	103
<b>Effektivitet, EEOI</b>					
gCO <sub>2</sub> /tonNM	8,44	11,46	12,08	14,72	12,03
Oljespill, liter	0	0	0	0	0

Definitioner se sidan 16.



## Ramverk och riktlinjer

### Utöver interna regelverk följer Concordia Maritime ett antal internationella ramverk och principer.

#### Global Compact

Concordia Maritime följer både FNs Global Compact-initiativ och den allmänna förklaringen av de mänskliga rättigheterna. Företagsmedlemmarna förbinder sig att leva upp till tio principer kring mänskliga rättigheter, miljö, arbetsvillkor och anti-korruption, och respektera dessa i hela sin värdekedja.

#### MACN

Concordia Maritime är sedan 2016 medlem i Maritime Anti-Corruption Network (MACN), ett internationellt initiativ som skapats av aktörer inom sjöfartsnäringen för att dela erfarenheter och utveckla best practice vad gäller arbete mot korruption och mutor i alla dess former.

#### OECD:s riktlinjer

Concordia Maritime följer OECD:s riktlinjer för multinationella företag. Riktlinjerna rör bland annat företagets relation till mänskliga rättigheter, miljö och arbetsförhållanden.

#### ILOs kärnkonventioner

Concordia Maritime följer Internationella arbetsorganisationens (ILO) åtta så kallade kärnkonventioner, vilka utgör en minimi-standard för arbetsvillkor över hela världen. Det handlar om grundläggande mänskliga rättigheter i arbetslivet.

#### World Ocean Council

Concordia Maritime har anslutit sig till World Ocean Council (WOC) – en global organisation bestående av olika sjöfartsrelaterade verksamheter, som tillsammans vill ta ett ansvar för världshaven.

#### FNs mål för hållbar utveckling

Concordia Maritime ser målen som ett gemensamt åtagande som kräver samarbete mellan regeringar, företag och samhället i stort. Vi stödjer de 17 målen fullt ut och anser att de har potential att bidra till en mer hållbar utveckling – för såväl samhället i stort som enskilda företag och verksamheter.



Följ marknadens utveckling på  
[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)

Marknaden för transporter av råolja och förädlade oljeprodukter är i ett spännande skede. På Concordia Maritimes webbplats ges kontinuerlig uppdatering och analys av utvecklingen.

... och följ Concordia Maritime på sociala medier



concordiaab



concordiamaritime

## KONCERNEN

# Resultaträkning

MSEK	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
<b>Koncernens resultaträkning</b>					
Genomsnittlig kurs SEK/USD	9,68	9,45	9,68	9,31	9,46
Timecharterintäkter, lease av fartyg	24,5	36,0	50,4	72,3	119,6
Timecharterintäkter, operativa tjänster	42,6	54,3	87,7	119,9	215,0
Spotbefraktningintäkter <sup>1)</sup>	233,7	162,4	511,3	371,1	757,5
Övriga intäkter	0,0	0,0	0,0	0,0	48,0
<b>Summa intäkter</b>	<b>300,7</b>	<b>252,7</b>	<b>649,4</b>	<b>563,4</b>	<b>1 140,2</b>
Reserelaterade driftskostnader	-72,5	-64,7	-178,5	-140,5	-351,1
Driftskostnader fartyg <sup>1)</sup>	-47,6	-68,7	-97,2	-153,6	-265,8
Kostnader för inhyrd sjöpersonal	-51,2	-52,6	-104,9	-105,1	-212,1
Personalkostnader land	-3,9	-4,4	-7,7	-10,2	-23,1
Övriga externa kostnader	-11,5	-9,0	-23,7	-19,2	-38,5
Avskrivningar/Nedskrivningar	-65,6	-61,1	-130,7	-121,5	-249,9
<b>Summa rörelsekostnader<sup>1)</sup></b>	<b>-252,2</b>	<b>-260,5</b>	<b>-542,8</b>	<b>-550,0</b>	<b>-1 140,6</b>
<b>Rörelseresultat</b>	<b>48,5</b>	<b>-7,8</b>	<b>106,6</b>	<b>13,4</b>	<b>-0,4</b>
Ränteintäkter och liknande poster	1,7	1,1	6,8	14,2	24,8
Räntekostnader och liknande poster	-21,9	-32,5	-56,1	-65,0	-126,7
<b>Finansnetto</b>	<b>-20,2</b>	<b>-31,4</b>	<b>-49,3</b>	<b>-50,8</b>	<b>-101,9</b>
<b>Resultat före skatt</b>	<b>28,3</b>	<b>-39,2</b>	<b>57,3</b>	<b>-37,4</b>	<b>-102,3</b>
Skatt	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,3
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>28,3</b>	<b>-39,2</b>	<b>57,3</b>	<b>-37,5</b>	<b>-102,6</b>

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

## Övrigt totalresultat

MSEK	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>28,3</b>	<b>-39,2</b>	<b>57,3</b>	<b>-37,5</b>	<b>-102,6</b>
<b>Poster som har omförts eller kan omföras till periodens resultat</b>					
Omräkningsdifferenser	-56,8	-0,9	-18,9	44,2	49,3
Periodens förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar	9,1	-15,5	-12,8	30,8	20,0
Förändringar i verkligt värde på kassaflödessäkringar överfört till periodens resultat	-0,9	-0,8	-1,7	-1,7	4,9
<b>Poster som inte kan omföras till årets resultat</b>					
Förändringar i verkligt värde på eget kapitalinstrument värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	0,0	0,0	-2,2	0,0	0,5
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-19,6</b>	<b>-56,4</b>	<b>22,3</b>	<b>35,8</b>	<b>-27,9</b>

## Värden per aktie

	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
Resultat per aktie före/efter utspädning, SEK	0,59	-0,82	1,20	-0,78	-2,16
Eget kapital per aktie, SEK	22,57	23,40	22,57	23,40	22,12

KONCERNEN

# Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019	31 dec 2019
Kurs SEK/USD på rapportdagen	9,32	9,28	9,37
<b>Tillgångar</b>			
Fartyg och inventarier <sup>1)</sup>	2 954,5	3 097,7	3 064,2
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,3	0,1
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>2 954,5</b>	<b>3 098,1</b>	<b>3 064,4</b>
Kortfristiga fordringar	167,0	252,4	349,3
Kortfristiga placeringar	1,3	40,9	3,4
Kassa och bank <sup>2)</sup>	345,3	145,6	227,7
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>513,6</b>	<b>438,9</b>	<b>580,5</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>3 468,2</b>	<b>3 537,0</b>	<b>3 644,9</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	1 077,3	1 116,7	1 055,6
Långfristiga skulder	1 895,9	2 017,6	2 041,2
Kortfristiga skulder	494,9	402,7	548,1
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>3 468,2</b>	<b>3 537,0</b>	<b>3 644,9</b>

1) Varav nyttjanderättstillgångar MSEK 1 051,6 (1 085,2).

2) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

## Förändring i eget kapital

MSEK	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräknings- reserv	Säkrings- reserv	Verklig värdereserv	Balanserade vinstmedel	Totalt
<b>Förändringar jan-jun 2020</b>							
IB 2020-01-01	381,8	61,9	531,2	-35,1	-2,2	118,1	1 055,6
Periodens totalresultat			-18,9	-14,5	-2,2	57,3	21,7
<b>UB 2020-06-30</b>	<b>381,8</b>	<b>61,9</b>	<b>512,3</b>	<b>-49,6</b>	<b>-4,4</b>	<b>175,4</b>	<b>1 077,3</b>
<b>Förändringar jan-jun 2019</b>							
IB 2019-01-01	381,8	61,9	481,9	-60,0	-2,4	198,3	1 061,5
Periodens totalresultat			41,7	29,1		-37,5	33,3
Övergångseffekt IFRS 16						22,1	22,1
<b>UB 2019-06-30</b>	<b>381,8</b>	<b>61,9</b>	<b>523,5</b>	<b>-30,9</b>	<b>-2,4</b>	<b>182,9</b>	<b>1 116,7</b>

## KONCERNEN

## Kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
<b>Löpande verksamhet</b>					
Resultat före skatt	28,3	-39,2	57,3	-37,4	-102,3
Justeringsposter:					
Avskrivningar	65,6	59,1	130,7	121,5	249,9
Övriga poster	-2,5	-8,1	-8,7	-70,6	1,0
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>91,4</b>	<b>11,8</b>	<b>179,3</b>	<b>13,5</b>	<b>148,7</b>
Förändringar i rörelsekapital	147,5	13,0	164,6	1,2	-86,9
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>238,9</b>	<b>24,7</b>	<b>343,9</b>	<b>14,7</b>	<b>61,8</b>
<b>Investeringsverksamhet</b>					
Försäljning av anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Investering i anläggningstillgångar	-13,2	-5,1	-38,7	-11,0	-62,7
Försäljning av finansiella tillgångar	0,0	68,3	0,0	100,2	124,3
Investering i finansiella tillgångar	0,0	-8,0	0,0	-18,7	-14,2
Övriga finansiella poster	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamhet</b>	<b>-13,2</b>	<b>55,2</b>	<b>-38,5</b>	<b>70,5</b>	<b>47,5</b>
<b>Finansieringsverksamhet</b>					
Upptagning av lån	0,0	0,0	0,0	0,0	1 122,2
Amortering av lån	-46,6	-48,3	-153,6	-33,5	-1 067,6
Utdelning till aktieägarna	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Övrig finansiering	-19,2	-18,5	-25,8	-38,5	-74,7
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamhet</b>	<b>-65,8</b>	<b>-66,8</b>	<b>-179,3</b>	<b>-72,0</b>	<b>-20,0</b>
Periodens kassaflöde	159,9	13,2	126,1	13,2	89,3
Likvida medel vid periodens början (Not 1)	205,5	131,8	227,7	126,4	126,4
Kursdifferens i likvida medel (Not 2)	-20,1	0,6	-8,4	5,9	12,0
<b>Likvida medel vid periodens slut (Not 1)</b>	<b>345,3</b>	<b>145,6</b>	<b>345,3</b>	<b>145,6</b>	<b>227,8</b>
Not 1. Likvida medel består av kassa, bank och checkräkningskredit					
Not 2. Kursdifferens hänförlig till:					
Likvida medel vid årets början	-8,0	-0,2	-1,1	5,8	6,9
Periodens kassaflöde	-12,1	0,8	-7,4	0,1	5,1
	<b>-20,1</b>	<b>0,6</b>	<b>-8,4</b>	<b>5,9</b>	<b>12,0</b>

MODERBOLAGET

## Resultaträkning i sammandrag

MSEK	Halvår 2020	Halvår 2019
Nettoomsättning	1,5	60,3
Driftskostnader fartyg	-1,8	-60,9
Övriga externa kostnader	-8,6	-6,3
Personalkostnader	-4,1	-7,5
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-13,1</b>	<b>-14,4</b>
Resultat från dotterbolag	0,0	74,3
Övriga ränteintäkter och liknande poster	13,9	52,9
Räntekostnader och liknande poster	-49,0	-55,9
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-48,2</b>	<b>56,9</b>
Skatt	0,0	0,0
<b>Resultat efter skatt</b>	<b>-48,2</b>	<b>56,9</b>

## Balansräkning i sammandrag

MSEK	30 juni 2020	30 juni 2019
<b>Tillgångar</b>		
Fartyg och inventarier	0,0	0,0
Finansiella anläggningstillgångar	0,0	0,2
Andelar i koncernföretag	746,4	745,9
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>746,4</b>	<b>746,1</b>
Kortfristiga fordringar	11,0	3,3
Kortfristiga placeringar	0,0	4,7
Fordran koncernbolag	1 044,3	1 039,6
Kassa och bank <sup>1)</sup>	2,3	75,9
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>1 057,6</b>	<b>1 123,6</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>1 804,0</b>	<b>1 869,7</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>		
Eget kapital	466,6	541,1
Långfristiga skulder	1 036,4	1 064,5
Kortfristiga skulder	301,1	264,1
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>1 804,0</b>	<b>1 869,7</b>

1) Varav spärrade medel uppgår till MSEK 0 (0).

# Risker och riskhantering

I likhet med alla affärsdrivande företag är Concordia Maritimes verksamhet förknippad med vissa risker vilka, om de inträffar, kan ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning och framtidsutsikter, eller medföra att värdet på Bolagets aktier minskar, vilket kan leda till att investerare förlorar hela eller delar av sitt investerade kapital. Riskerna nedan är inte ordnade efter betydelse och utgör inte heller de enda risker och osäkerheter som Bolaget ställs inför. Ytterligare risker och osäkerhetsfaktorer som Bolaget för närvarande inte känner till eller inte bedömer som väsentliga kan också komma att utvecklas till faktorer som kan komma att ha en väsentlig negativ effekt på Bolagets verksamhet, resultat, finansiella ställning eller framtidsutsikter. Beskrivningen gör inte anspråk på att vara komplett eller exakt då risker och dess grad varierar över tiden.

Riskområdena utgörs övergripande av företagsrisker, marknadsrelaterade risker, operativa risker och finansiella risker.

- Med *företagsrisker* avses främst övergripande risker relaterade till själva styrningen och driften av bolaget. Hit hör bl a risker relaterade till varumärke, medarbetare, likviditet och finansiering.
- Med *marknadsrelaterade* risker avses främst risker relaterade till förändringar i omvärld och marknad, det vill säga risker som styrelse och ledning har begränsad möjlighet att påverka i det korta perspektivet men ändå måste förhålla sig till i den långsiktiga planeringen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till konjunktur, fraktrater, oljeprisets utveckling samt politiska risker.
- Med *operativa* risker avses här risker relaterade till styrningen av verksamheten. Hit hör bl a risker relaterade till försäkringsfrågor, miljö och fartygsdrift.
- Till de främsta *kreditrelaterade* och *finansiella* riskerna hör motpartsrisker gentemot kunder, varv samt andra underleverantörer och samarbetspartners.

Mer information om risker och riskhantering finns i Concordia Maritimes årsredovisning för 2019, vilken finns tillgänglig på [www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)



## Definitioner, shipping

### CO<sub>2</sub>

Koldioxid.

### Consecutive Voyage Charter (CVC)

Kontraktering av ett antal efterföljande resor.

### Forward Freight Agreement (FFA)

Ett finansiellt kontrakt som ger innehavaren rätt att sälja eller köpa fraktpriser på ett framtida datum.

### High Potential Near Miss

Incident som skall kunna ha resulterat i allvarigare olycka.

### Lost Time Injury (LTI)

Olycka som leder till att en enskild person är oförmögen att utföra sina arbetsuppgifter eller återgå till ett planerat arbetsskift dagen efter olyckan såvida orsaken till detta inte är försenad medicinsk behandling i land. Även dödsfall omfattas.

### Lost Time Injury Frequency (LTIF)

Mått på säkerhetsresultat i form av antalet LTI per miljoner exponeringstimmar i mantimmar (LTIF = LTI x 1 000 000/exponeringstimmar).

### Medical Treatment Case (MTC)

Arbetsrelaterad skada som kräver behandling av läkare, tandläkare, kirurg eller kvalificerad sjukvårdspersonal. MTC innefattar inte LTI, RWC, inläggning på sjukhus för observation eller rådgivande konsultation hos läkare.

### NO<sub>x</sub>

Kväveoxid.

### Restricted Work Case (RWC)

En skada som leder till att en enskild person blir oförmögen att utföra normala arbetsuppgifter under ett planerat arbetsskift eller tillfälligt eller permanent får andra arbetsuppgifter dagen efter skadan.

### Skada på egendom

En händelse som leder till skador på fartyget och/eller fartygsutrustning som kostar mer än 2 000 US-dollar att reparera (exkluderar systemfel/fel på utrustning).

### SO<sub>x</sub>

Svaveloxid.

### Spotbefraktning (öppna marknaden)

Kontraktering av fartyg för varje enskild resa.

### Tidsbefraktning

Kontraktering av fartyg över längre period till fasta rater.

## Alternativa nyckeltal <sup>1)</sup>

### EBITDA

Resultatmålet innebär rörelseresultatet före räntor, skatt, nedskrivningar och avskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Resultat exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmålet innebär resultat före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

### Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

Resultatmålet innebär resultat per aktie före skatt och nedskrivningar. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet och en bättre jämförbarhet över rapporteringsperioderna.

### Räntabilitet på eget kapital

Resultat efter skatt beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga eget kapital. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Räntabilitet på sysselsatt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt sysselsatt kapital. Sysselsatt kapital avser balansomslutningen minskad med icke räntebärande skulder inklusive uppskjuten skatteskuld. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Räntabilitet på totalt kapital

Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader beräknat som ett genomsnitt av de sista tolv månaderna i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansräkning. Bolaget anser att nyckeltalet ger en fördjupad förståelse för Bolagets lönsamhet.

### Soliditet

Eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolaget anser att nyckeltalet underlättar för investerare att skapa sig en bild av Bolagets kapitalstruktur.

1) Alternativa nyckeltal enligt European Securities and Markets Authority ESMA



# Avstämning av alternativa nyckeltal

## EBITDA

MSEK	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Rörelseresultat	48,5	-7,8	106,6	13,4	-0,4
Avskrivningar/Nedskrivningar	65,6	61,1	130,7	121,5	249,9
<b>EBITDA</b>	<b>114,1</b>	<b>53,3</b>	<b>237,3</b>	<b>134,9</b>	<b>249,5</b>

## Resultat exklusive nedskrivning och skatt

MSEK	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Resultat efter skatt	28,3	-39,2	57,3	-37,5	-102,6
Nedskrivning	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Skatt	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,3
<b>Resultat exklusive nedskrivning och skatt</b>	<b>28,3</b>	<b>-39,2</b>	<b>57,3</b>	<b>-37,4</b>	<b>-102,3</b>

## Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt

	Kvartal 2 2020	Kvartal 2 2019	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Resultat exklusive nedskrivning och skatt, MSEK	28,3	-39,2	57,3	-37,4	-102,3
Antal aktier	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798	47 729 798
<b>Resultat per aktie exklusive nedskrivning och skatt, SEK</b>	<b>0,59</b>	<b>-0,82</b>	<b>1,20</b>	<b>-0,78</b>	<b>-2,15</b>

## Räntabilitet på eget kapital

MSEK	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Resultat efter skatt	0,4	-123,6	-102,6
Eget kapital	1 083,0	1 122,2	1 106,9
<b>Räntabilitet på eget kapital</b>	<b>0,0%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-9,3%</b>

## Räntabilitet på sysselsatt kapital

MSEK	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Resultat efter finansnetto	0,6	-123,6	-102,3
Finansiella kostnader	117,8	106,0	124,9
<b>Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader</b>	<b>118,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>22,6</b>
Balansomslutning	3 635,0	3 236,1	3 635,1
Icke räntebärande skulder	-219,7	-165,6	-181,2
<b>Sysselsatt kapital</b>	<b>3 415,3</b>	<b>3 070,5</b>	<b>3 453,9</b>
<b>Räntabilitet på sysselsatt kapital</b>	<b>3,5%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,6%</b>

## Räntabilitet på totalt kapital

MSEK	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Resultat efter finansnetto	0,6	-123,6	-102,3
Finansiella kostnader	117,8	106,0	124,9
<b>Resultat efter finansnetto plus finansiella kostnader</b>	<b>118,4</b>	<b>-17,6</b>	<b>22,6</b>
Balansomslutning	3 635,0	3 236,1	3 635,1
<b>Räntabilitet på totalt kapital</b>	<b>3,3%</b>	<b>-0,6%</b>	<b>0,6%</b>

## Soliditet

MSEK	Halvår 2020	Halvår 2019	Helår 2019
Eget kapital	1 077,3	1 116,7	1 055,6
Balansomslutning	3 468,2	3 537,0	3 644,9
<b>Soliditet</b>	<b>31%</b>	<b>32%</b>	<b>29%</b>

# Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering samt tillämpliga bestämmelser i Årsredovisningslagen. Delårsrapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med

Årsredovisningslagens 9 kapitel. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Concordia Maritime koncernen tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) som antagits av EU. Koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i kvartalsrapporterna som i årsredovisningen för 2019, förutom de som beskrivs i denna rapport.

Koncernens delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och Årsredovisningslagen.

Rapporten för moderbolaget har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av

koncernens och moderbolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför. Rapporten är inte granskad av bolagets revisorer.

Göteborg den 13 augusti 2020

Carl-Johan Hagman  
*Ordförande*

Stefan Brocker

Mats Jansson

Helena Levander

Michael G:son Löw

Henrik Hallin

Alessandro Chiesi  
*Arbetsgarerepresentant*

Daniel Holmgren  
*Arbetsgarerepresentant*

Mahmoud Sifaf  
*Arbetsgarerepresentant*

Kim Ullman  
*Verkställande direktör*

# Kvartalsöversikt

MSEK	Kv 2 2020	Kv 1 2020	Kv 4 2019	Kv 3 2019	Kv 2 2019	Kv 1 2019	Kv 4 2018	Kv 3 2018
<b>Resultatposter</b>								
Summa intäkter <sup>1)</sup>	300,7	348,6	317,6	259,2	252,7	310,7	367,8	258,6
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning <sup>1)</sup>	-252,2	-290,6	-320,9	-269,7	-260,5	-289,5	-339,6	324,5
Rörelseresultat (EBIT)	48,5	58,0	-3,3	-10,6	-7,8	21,2	28,2	-66,4
varav resultat försäljning av andelar i JV bolag (fartyg)	—	—	—	—	—	—	—	—
Finansnetto	-20,2	-29,0	-26,1	-25,0	-31,4	-19,4	-47,6	-0,5
Resultat efter finansnetto	28,3	29,0	-29,3	-35,6	-39,2	1,8	-19,4	-66,9
Resultat efter skatt	28,3	29,0	-29,5	-35,6	-39,2	1,7	-19,4	-67,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	238,9	105,0	-44,2	28,9	24,7	51,9	-11,0	-31,4
EBITDA	114,1	123,2	62,3	52,4	53,3	81,6	77,1	-18,0
<b>Balansposter</b>								
Fartyg (antal)	2 954,5 (13)	3 198,9 (13)	3 052,8 (13)	3 243,4 (13)	3 097,7 (13)	3 212,0 (13)	2 303,0 (11)	2 359,0 (11)
Fartyg under byggnad (antal)	0	0	0	0	0	0	0	0
Likvida medel och placeringar	346,6	206,9	231,2	119,5	186,5	231,3	223,9	263,9
Övriga tillgångar	167,0	372,6	349,5	285,6	252,8	266,8	253,5	280,9
Räntebärande skulder	2 199,6	2 407,0	2 400,9	2 321,4	2 267,9	2 397,8	1 539,1	1 625,8
Övriga skulder och avsättningar	191,2	273,9	188,4	225,5	152,4	158,6	194,4	121,2
Eget kapital	1 077,3	1 097,5	1 055,6	1 101,6	1 116,7	1 153,7	1 061,5	1 156,9
Balansomslutning	3 468,2	3 778,4	3 644,9	3 648,5	3 537,0	3 710,1	2 795,0	2 903,9
<b>Nyckeltal, %</b>								
Soliditet	31	29	29	30	32	31	38	40
Räntabilitet på totalt kapital	3	1	1	1	-1	-1	-3	-5
Räntabilitet på sysselsatt kapital	3	2	1	1	-1	-2	-4	-5
Räntabilitet på eget kapital	0	-7	-9	-8	-11	-12	-16	-17
Rörelsemarginal	16	17	-1	-4	-3	7	8	-26
<b>Aktiedata</b>								
Summa intäkter <sup>1)</sup>	6,30	7,30	6,65	5,43	5,29	6,51	7,71	5,42
Rörelsens kostnader exkl. nedskrivning	-5,28	-6,09	-6,72	-5,65	-5,46	-6,07	-7,11	-6,81
Rörelseresultat	1,02	1,22	-0,07	-0,22	-0,16	0,44	0,59	-1,39
Finansnetto	-0,42	-0,61	-0,55	-0,52	-0,66	-0,41	-1,00	-0,01
Resultat efter skatt	0,59	0,61	-0,62	-0,75	-0,82	0,04	-0,41	-1,40
Kassaflöde från löpande verksamhet	5,01	2,20	-0,93	0,60	0,52	1,09	-0,23	-0,66
EBITDA	2,39	2,58	1,30	1,10	1,12	1,71	1,62	-0,38
Eget kapital	22,57	22,99	22,12	23,08	23,40	24,17	22,24	24,24

Definitioner se sidan 16.

1) Redovisningsprinciper se sidan 18.

# Övrig information

## Transaktioner med närstående

Concordia Maritime har en begränsad egen organisation och köper tjänster av närstående Stena Sfären, däribland Stena Bulk. Stena Bulk bedriver tankerverksamhet som till vissa delar sammanfaller med Concordia Maritime. Därför finns sedan många år ett avtal som reglerar förhållandet mellan bolagen vad avser nya affärer. Avtalet ger Concordia Maritime rätten att för varje ny affärsmöjlighet (undantaget kortare affärer – understigande 12 månader) välja att avstå eller delta med 50 eller 100 procent.

## Stena Bulk

Stena Bulk är specialiserade på transporter av rena petroleumprodukter och vegetabiliska oljor. Genom ett avtal med Stena Bulk ges Concordia Maritime rätten till det finansiella utfallet på tidsinbefraktningar över ett år, som görs av Stena Bulk, om Concordia Maritime väljer att delta. I övrigt är affärer som genomförs inom Stena Bulk inte tillgängliga för Concordia Maritime.

## Inom följande områden köps regelmässigt tjänster av Stena Sfären

- **Befraktning av fartyg** Ersättningen baseras på en kommission på frakter uppgående till 1 procent för P-MAX, 1,25 procent för Suezmax och 2 procent för IMOIIIMAX.
- **Kommission på köp och försäljning av fartyg** Ersättningen baseras på en kommission på 1 procent.
- **Drift och bemanning av koncernens fartyg, så kallad ship management** Avgiften baseras på ett fast pris per år och fartyg, och därutöver betalas bemanning av fartygen.
- **Kommersiell operation, administration, marknadsföring, försäkringstjänster, teknisk uppföljning och utveckling av Concordia Maritimes fartygsflotta** Ersättningen baseras på ett fast pris per månad och fartyg. Vad avser tekniska konsulttjänster för nybyggnadsprojekt debiteras ett timpris på löpande räkning som belastar projektet.
- **Kontorshyra och kontorservice** Ett fast pris per år debiteras.

### Inköp av tjänster från Stenasfären

MSEK	Kvartal 2		Halvår		Helår
	2020	2019	2020	2019	2019
Koncernen	72,8	67,7	141,9	135,0	274,8
Moderbolaget	0,1	0,3	0,3	0,8	1,8

Samtliga närstående transaktioner sker enligt marknadsmässiga villkor och priser.



## Kontakt



**Kim Ullman,  
VD**

Tel +46 31 85 50 03  
eller +46 704 85 50 03  
kim.ullman@  
concordiamaritime.com



**Ola Helgesson,  
Finansdirektör**

Tel +45 88 938 661  
eller +46 704 85 50 09  
ola.helgesson@  
concordiamaritime.com

## Kalender

Q3 11 november 2020  
Q4 28 januari 2021

**Distribution** Av miljöskäl publiceras våra delårsrapporter endast digitalt. Concordia Maritimes delårsrapporter samt ytterligare finansiell information om bolaget kan läsas eller laddas ned på [www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)

Denna information är sådan information som Concordia Maritime Aktiebolag (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 13 augusti cirka kl. 13:00 CET.

## Flottan per 2020-08-13

Produkttankers	Sysselsättning	Partner
<b>P-MAX</b>		
Stena Premium	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Polaris	Spot	Stena Bulk
Stena Performance	CVC t.o.m. maj 2021	Stena Bulk
Stena Provence	Spot	Stena Bulk
Stena Progress	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena Paris	Spot	Stena Bulk
Stena Primorsk	CVC t.o.m. augusti 2020	Stena Bulk
Stena Penguin	Spot	Stena Bulk
Stena Perros	Time charter t.o.m. oktober 2021	Stena Bulk
Stena President	Spot	Stena Bulk
<b>IMOIIIMAX</b>		
Stena Image <sup>1)</sup>	Spot	Stena Bulk
Stena Important <sup>2)</sup>	Spot	Stena Bulk
<b>Råoljetankers</b>		
<b>Suezmax</b>		
Stena Supreme <sup>3)</sup>	Spot	Stena Sonangol Suezmax Pool

1) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2024, med årliga köpoptioner från år 2020

2) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2026 med köpobligation samma år och årliga köpoptioner från år 2021

3) Inkontrakteras på bareboatbasis till 2028, med årliga köpoptioner från år 2019

**CONCORDIA**  
**MARITIME**

Concordia Maritime  
405 19 Göteborg  
Tel 031 85 50 00  
Org. nr. 556068-5819  
[www.concordiamaritime.com](http://www.concordiamaritime.com)